

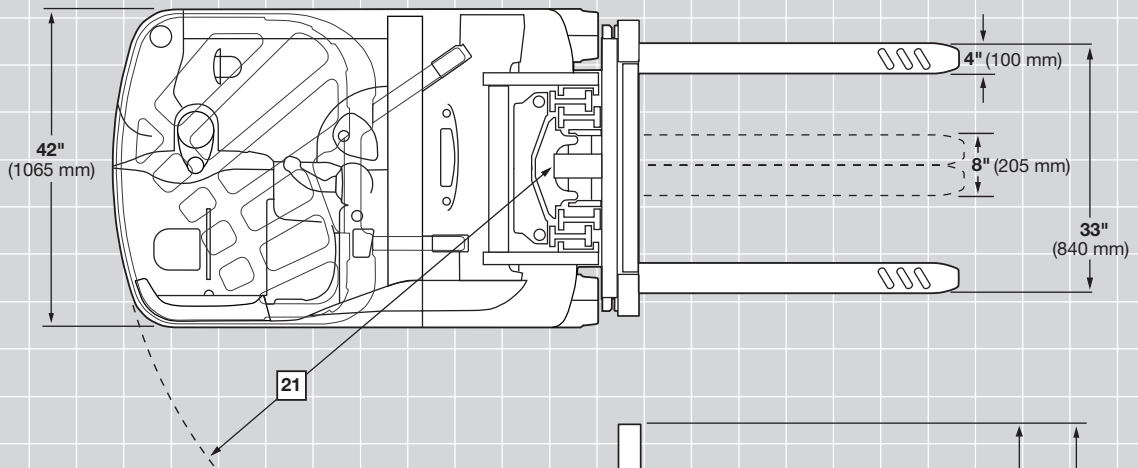
CROWN

SERIE **RC 5500**

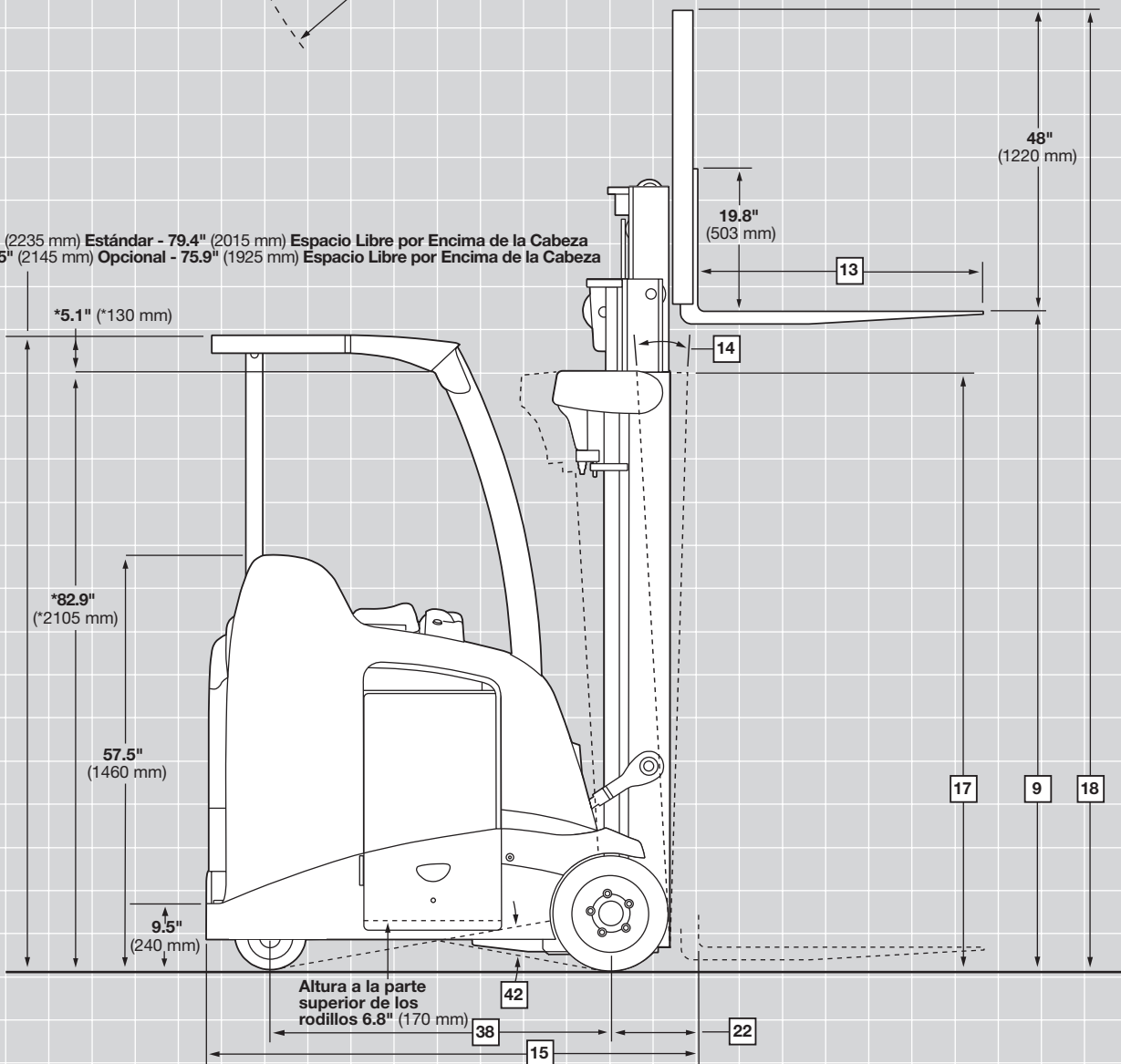
Especificaciones

Equipo de Operador de pie





88" (2235 mm) Estándar - 79.4" (2015 mm) Espacio Libre por Encima de la Cabeza
 84.5" (2145 mm) Opcional - 75.9" (1925 mm) Espacio Libre por Encima de la Cabeza



*Espacio libre en aplicación de estantería Drive-in. Ajuste la altura de la protección superior de la cabina del operador a diferentes alturas.

				Imperial	Métrico	Imperial	Métrico	Imperial	Métrico			
Información General	1	Fabricante		Crown Equipment Corporation								
	2	Modelo	RC	5510/15-30		5520/25-30		5530/35-30				
	3	Capacidad de Carga*	A 154" (3911 mm)	lb	kg	3000	1500	3000	1500	3000	1500	
	4	Centro de Carga	Frente de Horquilla a Centro de Gravedad de Carga	in	mm	24	600	24	600	24	600	
	5	Potencia	Eléctrico	36 Voltios								
	6	Tipo de Operador	Equipo Contrabalaceado con Operador de Pie									
	7	Tipo de Rueda	Rueda Sólida de Caucho Prensado	Cushion								
	8	# de Ruedas	Número Delanteras/Traseras	2x/2								
Dimensiones	9	Mástil	Altura de Elevación	in	mm	Vea la Tabla Abajo						
	11		Altura de Elevación Libre†	in	mm	Vea la Tabla Abajo						
	12	Carro de horquillas	ITA Clase II									
	13	Horquillas	Estándar L x A x A	in	mm	36x4x1.5	915x102x38	36x4x1.5	915x102x38	36x4x1.5	915x102x38	
			Largos Opcionales	in	mm	30, 39, 42, 45, 48, 54, 60	760, 990, 1070, 1145, 1220, 1375, 1525	30, 39, 42, 45, 48, 54, 60	760, 990, 1070, 1145, 1220, 1375, 1525	30, 39, 42, 45, 48, 54, 60	760, 990, 1070, 1145, 1220, 1375, 1525	
	14	Inclinación	Hacia adelante/atrás	Grados	Vea la Tabla Abajo							
	15	Largo Total Frontal**		in	mm	62,9	1598	65,2	1656	67,5	1715	
	16	Ancho Total	Ancho Estándar	in	mm	42,0	1067	42,0	1067	42,0	1067	
	17	Posición Horizontal	Mástil Colapsado	in	mm	Vea la Tabla Abajo						
	18		Mástil Extendido†	in	mm	Vea la Tabla Abajo						
	21	Radio de Giro		in	mm	51,7	1313	54,0	1372	56,2	1427	
	22	Distancia de Carga**	Del Centro de la Rueda del Lado de la Horquilla	in	mm	11,3	287	11,3	287	11,3	287	
	23	Ancho de Pasillo	Apilar en el Angulo Adecuado	in	mm	Radio de Giro + Distancia de Carga + Largo de Carga + Espacio						
Rendimiento	24	Velocidad de Desplazamiento	36V	Vacío/Con Carga	mph	mm/s	7,2/7,2	11,6/11,6	7,2/7,2	11,6/11,6	7,2/7,2	11,6/11,6
	24a	con Paquete de Productividad	36V	Vacío/Con Carga	mph	mm/s	7,8/7,2	12,6/11,6	7,8/7,2	12,6/11,6	7,8/7,2	12,6/11,6
	25	Velocidad de Levante	DC	Vacío/Con Carga	fpm	mm/s	90/60	457/305	90/60	457/305	90/60	457/305
			AC	Vacío/Con Carga	fpm	mm/s	110/65	559/330	110/65	559/330	110/65	559/330
26	Velocidad de Descenso	Vacío/Con Carga	fpm	mm/s	90/90	457/457	90/90	457/457	90/90	457/457		
Peso	32	Peso, Sin Batería		lb	kg	6350	2880	6390	2900	5929	2690	
	33	Eje de Carga con la Batería Máxima	Frente Descargado	lb	kg	3992	1810	4167	1890	4522	2050	
	34		Parte Trasera Descargada	lb	kg	4337	1970	4489	2035	4057	1840	
Chasis	35	Ruedas	Número Delanteras/Traseras	2/2								
	36		Tamaño Delantero	in	mm	16x7x10.5	406x178x267	16x7x10.5	406x178x267	16x7x10.5	406x178x267	
	37		Tamaño Trasero	in	mm	10x5x6.5	254x127x165	10x5x6.5	254x127x165	10x5x6.5	254x127x165	
	38	Distancia Entre Centro de Ruedas		in	mm	42,7	1085	45,0	1143	47,2	1198	
	39	Ancho de la Rueda	Tracción - Frontal	in	mm	35,0	889	35,0	889	35,0	889	
			Dirección - Trasera	in	mm	6,7	170	6,7	170	6,7	170	
	40	Distancia al Suelo, Cargado	Punto más Bajo	in	mm	3,0	76	3,0	76	3,0	76	
	41		Centro de la Distancia Entre Centro de Ruedas	in	mm	4,2	107	4,2	107	4,2	107	
	42	Distancia al Suelo, Cargado		%		41		39		37		
	43	Frenos	Servicio	Motor - de pie								
44		Estacionamiento	Batería									
Batería	45	Batería	Tipo	ácido/plomo								
			Compartimento de la Batería	B		C		D				
			Capacidad	AH	775	930	1085					
				kWh	27,2	32,6	38,1					
	47		Peso Mínimo	lb	kg	1710	775	1990	900	2280	1035	
			Peso Máximo	lb	kg	1980	900	2270	1030	2650	1200	
			Tamaño Máximo del Compartimento	Largo	13,6	350	15,9	410	18,2	465		
	Ancho	38,56	979	38,56	979	38,56	979					
	Posición Horizontal		31	787	31	787	31	787				
48	Altura de la Batería Desde el Suelo	Con Rodillos	in	mm	6,8	170	6,8	170	6,8	170		
Motores	49	Motores	Motor de Tracción	in	mm	7,5	191	7,5	191	7,5	191	
	50		Motor de Levante, diámetro DC/AC	in	mm	6,7/7,5	170/191	6,7/7,5	170/191	6,7/7,5	170/191	
51	Presión de Operación	Para Accesorios	psi	2500								

* El mástil opcional, los accesorios, las dimensiones de carga más largas y las alturas de levante más elevadas pueden reducir la capacidad del equipo. Contacte a su representante local.

** Añada 4.25" (108 mm) para mástil quad, añada 2" (51 mm) para opción de desplazador.

† Incluye respaldo de carga.

Las especificaciones de rendimiento se basan en un equipo de mástil TT de 190". (4825 mm)

Serie RC 5500

Especificaciones

				Imperial	Métrico	Imperial	Métrico		
Información General	1	Fabricante			Crown Equipment Corporation				
	2	Modelo	RC		5530/35-35		5540/45-40		
	3	Capacidad de Carga*	Medida a 154" (3911 mm)	lb kg	3500	1600	4000	1800	
	4	Centro de Carga	Frente de Horquilla a Centro de Gravedad de Carga	in mm	24	600	24	600	
	5	Potencia	Eléctrico		36 Voltios				
	6	Tipo de Operador	Equipo Contrabalaceado con Operador de Pie						
	7	Tipo de Rueda	Rueda Sólida de Caucho Prensado		Cushion				
	8	# de Ruedas	Número Delanteras/Traseras		2x/2				
Dimensiones	9	Mástil	Altura de Elevación	in mm	Vea la Tabla Abajo				
	11		Altura de Elevación Libre†	in mm	Vea la Tabla Abajo				
	12	Carro de horquillas	ITA Clase II						
	13	Horquillas	Estándar L x A x A	in mm	36x4x1.75	915x102x45	36x4x1.75	915x102x45	
			Largos Opcionales	in mm	30, 39, 42, 45, 48, 54, 60	760, 990, 1065, 1145, 1220, 1370, 1525	30, 39, 42, 45, 48, 54, 60	760, 990, 1065, 1145, 1220, 1370, 1525	
	14	Inclinación	Hacia adelante/atrás	Grados	Vea la Tabla Abajo				
	15	Largo Total Frontal**			67,7	1720	70,1	1781	
	16	Ancho Total	Rueda Estándar		42,0	1067	42,0	1067	
	17	Posición Horizontal	Mástil Colapsado		Vea la Tabla Abajo				
	18		Mástil Extendido†		Vea la Tabla Abajo				
	21	Radio de Giro			56,2	1427	58,6	1488	
	22	Distancia de Carga**	Del Centro de la Rueda del Lado de la Horquilla	in mm	11,5	292	11,5	292	
	23	Ancho de Pasillo	Apilar en el Angulo Adecuado	in mm	Radio de Giro + Distancia de Carga + Largo de Carga + Espacio				
Rendimiento	24	Velocidad de Desplazamiento	36V Vacío/Con Carga	mph mm/s	7,2/7,2	11,6/11,6	7,2/7,2	11,6/11,6	
	24a	con Paquete de Productividad	36V Vacío/Con Carga	mph mm/s	7,8/7,2	12,6/11,6	7,8/7,2	12,6/11,6	
	25	Velocidad de Levante	DC Vacío/Con Carga	fpm mm/s	90/57	457/290	90/50	457/250	
			AC Vacío/Con Carga	fpm mm/s	110/60	559/305	110/55	559/280	
26	Velocidad de Descenso	Vacío/Con Carga		fpm mm/s	90/90	457/457	90/90	457/457	
Peso	32	Peso, Sin Batería			6429	2915	6457	2930	
	33	Eje de Carga con la Batería Máxima	Frente Descargado	lb kg	4557	2065	4850	2200	
			Parte Trasera Descargada	lb kg	4521	2050	4678	2120	
Chasis	35	Ruedas	Número Delanteras/Traseras		2/2				
	36		Tamaño Delantero	in mm	16x7x10.5	406x178x267	16x7x10.5	406x178x267	
	37		Tamaño Trasero	in mm	10x5x6.5	254x127x165	10x5x6.5	254x127x165	
	38	Distancia Entre Centro de Ruedas			47,2	1198	49,6	1260	
	39	Ancho de la Rueda	Tracción - Frontal	in mm	35,0	889	35,0	889	
			Dirección - Trasera	in mm	6,7	170	6,7	170	
	40	Distancia al Suelo, Cargado	Punto más Bajo		in mm	3,0	76	3,0	76
	41		Centro de la Distancia Entre Centro de Ruedas		in mm	4,2	107	4,2	107
	42	Distancia al Suelo, Cargado			%	37		35	
	43	Frenos	Servicio		Motor - de pie				
44		Estacionamiento		Batería ácido/plomo					
Batería	45	Batería	Tipo		D				
			Compartimento de la Batería		E				
			Capacidad	AH kWh	1085 38,1		1240 43,6		
	47		Peso Mínimo	lb kg	2280 1035		2600 1180		
			Peso Máximo	lb kg	2650 1200		3070 1390		
			Tamaño Máximo del Compartimento	Largo	18,2 465		20,5 525		
				Ancho	38,56 979		38,56 979		
		Posición Horizontal		31 787		31 787			
48	Altura de la Batería Desde el Suelo	Con Rodillos	in mm	6,8	170	6,8	170		
Motores	49	Motores	Motor de Tracción		in mm	7,5	191	7,5	191
	50		Motor de Levante, diámetro DC/AC		in mm	6,7/7,5	170/191	6,7/7,5	170/191
51	Presión de Operación	Para Accesorios		psi	2500				

* El mástil opcional, los accesorios, las dimensiones de carga más largas y las alturas de levante más elevadas pueden reducir la capacidad del equipo. Contacte con su representante local.

** Añada 4.25" (108 mm) para mástil quad, añada 2" (51 mm) para opción de desplazador.

† Incluye respaldo de carga.

Las especificaciones de rendimiento se basan en un equipo de mástil TT de 190". (4825 mm)

Dimensiones	Tabla de Mástil de la Serie RC 5500		TT									
			in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm
	9	Altura de Levante		154	3910	190	4825	208	5280	226	5740	244
11	Altura de Levante Libre		20,2	510	32,2	815	38,2	970	44,2	1120	50,2	1275
14	Inclinación Adelante/Atrás (grado)		3/5	3/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5
17	Altura Colapsada del Mástil		71,3	1815	83,3	1210	89,3	2265	95,3	2415	101,3	2565
18	Altura Extendida del Mástil		202	5135	238	6045	256	6505	274	6960	292	7420

Dimensiones	Tabla de Mástil de la Serie RC 5500		QUAD									
			in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm
	9	Altura de Levante		240	6095	246	6245	258	6550	264	6705	276
11	Altura de Levante Libre		33,2	840	36,2	915	39,2	995	42,2	1070	45,2	1145
14	Inclinación Adelante/Atrás (grado)		3/5	3/5	3/5	3/5	3/5	3/5	3/5	3/5	3/5	3/5
17	Altura Colapsada del Mástil		83,4	2120	86,4	2195	89,4	2275	92,4	2350	95,4	2425
18	Altura Extendida del Mástil		288	7315	294	7470	306	7775	312	7925	324	8230

Todos los valores con respaldo de carga de 48" (1220 mm)
 * Inclinación hacia adelante limitada a 2° por encima de cada estación

Serie RC 5500

Información Técnica

Equipamiento Estándar

- Sistema de Control Comprensivo Access 1 2 3™
- Sistema de Frenado e-GEN® con freno de estacionamiento automático
- Intrinsic Stability System™
 - Reducción de la velocidad de desplazamiento y frenado de control apropiado cuando las horquillas están por encima del levante libre.
 - Bloqueo de inclinación hacia adelante por encima del cada estación
 - Velocidades de inclinación controladas
 - El contrapeso supera los estándares requeridos
 - Control de velocidad al girar
 - Sujeción en rampa
 - Control de velocidad en rampa
- Suspensión FlexRide™
- Compartimento del Operador
 - Postura de lado flexible
 - Respaldo almohadillado con soportes laterales integrales
 - Alfombrilla de caucho de primera calidad
 - Reposabrazos Almohadillado
- Consola del operador con superficie plana tipo escritorio y zona de trabajo con espacio de almacenamiento
- Barra de entrada
- Escalón reposapiés para descansar
- Joystick multifunciones
- Potenciómetro de Tilt Position Assist (TPA)
- Display Crown
 - Indicador de descarga de la batería con interruptor de levante y opción de encendido durante un tiempo específico.
 - Horómetros / distancia de desplazamiento / cronómetro
 - Acceso mediante código PIN disponible
 - Display de códigos de evento con cinco (5) botones de navegación
 - Diagnósticos Access 1 2 3
 - Ajuste de niveles de rendimiento P1, P2, P3
- Sistema de tracción AC
- Sistema de 36 voltios
- Conector de batería de 350 Amp
- InfoPoint™ System con guía de referencia rápida
- Cables codificados por color
- Rodillos de la Batería
- Ruedas de dirección 10" (254 mm) cushion doble

- Ruedas de tracción de 16" (406 mm) cushion grandes
- Motores de tracción y levante fabricados por Crown
- Unidad de potencia de gran visibilidad
- Diseño de la protección superior de la cabina del operador con tercer poste
- Mástil de gran visibilidad con guía interna para las mangueras
- Dirección asistida hidrostática
- Inclinación de 5° hacia adelante
- Respaldo de carga de 48" (1220 mm)
- Giro de dirección en reversa
- Protección del eje de tracción para evitar retención de basura

Equipamiento Opcional

- Sistema hidráulico AC
- Paquete de productividad
- Almohadillado para las paredes del compartimento del operador
- Reposabrazos ajustable
- Acondicionamiento contra congelación y corrosión
- Desplazador lateral
- Desconexión rápida de conectores hidráulicos
- Dirección hacia adelante
- Designación EE
- InfoLink™ Ready System
- Interruptor de encendido/apagado sin llave

- Largo de las horquillas
- Horquillas pulidas de perfil en reducción
- Alturas de respaldo de carga
- Ruedas non-marking lisas o con dibujo
- Protección superior de la cabina del operador para estantería tipo drive-in
- Área de la protección superior de la cabina del operador
- Opciones de inclinación
- Luces de trabajo
- Luces estroboscópicas
- Alarmas de desplazamiento audibles
- Plataforma suspendida
- Cable accesorio positivo/negativo
- Accesorios Work Assist™
 - Porta libretas y gancho
 - Clamp
 - Abrazadera y placa de sujeción
 - Ventilador del operador
 - Extintor
 - Luz de la protección superior de la cabina del operador
 - Bolsillo de almacenamiento
- Luces de trabajo LED con lentes de plástico

Compartimento del Operador

Superficies suaves y redondeadas hacen del interior del compartimento una zona más cómoda. Forma aerodinámica que facilita la comodidad de entrada y salida del operador.

Piso del operador de perfil bajo (9.5" [240 mm]) El piso del operador FlexRide, patentado, está suspendido y proporciona un desplazamiento suave para los operadores. El reposapiés proporciona una liberación postural durante el trabajo, complementado con la plataforma más grande de su serie.

La postura de lado flexible da al operador la oportunidad de cambiar de posición para mejorar la comodidad y la productividad.

Una barra de entrada con sensores reduce la velocidad de desplazamiento automáticamente y activa una alarma audible cuando se sobrepasa, lo que indica al operador que debe mantenerse dentro del equipo.

El manubrio de control multifunciones une el antiguo y el nuevo diseño de Crown. La operación intuitiva aumenta, reduciendo el periodo de aprendizaje. La combinación de las funciones de control hidráulico y tracción puede mejorar la productividad. Las fuerzas de activación del manubrio de control se reducen. El mango de control de dirección suave con giro de dirección hidrostática reduce la fatiga del operador.

La visibilidad del operador mejorada con:

- Unidad de potencia de perfil bajo
- Mástil con gran visibilidad
- Poste de la protección superior de la cabina del operador angulado
- Diseño radial de la protección superior de la cabina del operador
- Posición lateral flexible

Sistema de Tracción Crown

Crown ha aplicado el sistema de tracción AC de última generación, mejorado con tecnología Access 1 2 3™. La demanda de sistemas autosuficientes que proporcionen las necesidades de torque del cliente se consiguen con sistemas de control de esta generación. Los motores de tracción AC fabricados por Crown y con control independiente están diseñados para optimizar la integración del sistema entre los controles de tracción y de frenado.

La tecnología Access 1 2 3 de Crown proporciona un rendimiento y control óptimo al ofrecer comunicación de interfaz para operadores y técnicos, coordinación inteligente del sistema de los equipos y servicio simplificado con diagnósticos avanzados.

El display Crown se usa para facilitar la solución de problemas, el acceso al historial de servicio y ajustar las características de rendimiento. Un panel de distribución colocado con todos los puntos de prueba, fusibles de control y cableado central en el lugar adecuado facilita la solución de problemas.

Se pueden seleccionar tres opciones de rendimiento para ajustarse a la experiencia del operador o a las necesidades de cada aplicación.

Sistema de Frenado e-GEN™

El frenado de motor regenerativo variable mejora y elimina virtualmente el mantenimiento de los frenos. La fuerza de frenado adecuada se aplica para igualar la fuerza de frenado del operador y las condiciones de operación de actuales del equipo.

El circuito cerrado de control de tracción Access 1 2 3 mantendrá el equipo estático hasta que entre una señal de desplazamiento, incluso aunque esté operando en rampa.

Los frenos de estacionamiento eléctrico automáticos se activan cuando el operador se levanta del asiento, no entra señal de desplazamiento o la batería ha sido desconectada.

Dirección

El sistema de giro de dirección hidrostático con sensor de carga es un sistema por demanda que reduce el consumo de energía. El control de dirección silencioso y suave requiere esfuerzo mínimo del operador en el pomo de giro. Las ruedas de dirección rotan 182 grados para proporcionar máxima maniobrabilidad. El sistema de giro de dirección hidrostático de Crown se simplifica de forma considerable con menos partes, lo que reduce la necesidad de mantenimiento.

Sistema Hidráulico

El sistema hidráulico proporciona filtración continua. Un tanque hidráulico presurizado reduce la contaminación del aceite. Los accesorios hidráulicos se pueden añadir al campo de uso con facilidad.

El manifold hidráulico está montado en el mástil, lo que reduce el número de mangueras y conectores.

Los cilindros de levante y de inclinación de acción doble con pistón sustituible son fabricados por Crown. Todos los pistones están cromados para reducir las marcas y alargar la vida del cilindro. Los O-rings con sello se usan para evitar fugas.

Ensamble del Mástil

El mástil manufacturado por Crown utiliza un diseño de columna en forma de I pulido para mejorar la visibilidad y reducir el largo del equipo. Los montantes del rodamiento de rodillo están soldados a ambos lados de los rieles para que sean más fuertes y los rodamientos de rodillo estén inclinados para desplazarse en la parte gruesa del riel. Las barras situadas alrededor de los rieles añaden resistencia y fortalecen la estructura de aguante de cargas descentradas.

La alineación de las mangueras ayuda con la visibilidad. Los cilindros están colocados hacia un lado para crear un diseño de gran visibilidad.

El mástil tiene cuatro puntos de sujeción con el equipo para que la fuerza de la carga esté bien distribuida. En el chasis hay dos puntos de montaje, donde se enganchan los cilindros de inclinación. Los cilindros de inclinación usan bujes esféricos para resistir distorsiones del centro de carga. Dos montantes de diámetro amplio aseguran el mástil a la unidad de tracción.

Unidades de Tracción

Dos engranajes de tracción planetarios independientes de reducción doble, fabricados por Crown, ofrecen reducción de marchas de 27 a 1. La primera y la segunda reducción usa un engranaje helicoidal para ser más eficiente y ser más silencioso. Las marchas de la unidad de tracción están ligeramente lubricadas con un baño de aceite.

Carro de las Horquillas

Un carro de horquillas ITA Clase II es estándar. Un desplazador lateral tipo gancho opcional u otros accesorios se instalan con facilidad. Largos de horquillas opcionales disponibles.



Otras Opciones

1. Alarma de desplazamiento audible
2. Luces intermitente

Consideraciones de seguridad y peligros asociados con alarmas sonoras de desplazamiento y luces intermitentes incluyen:

- Múltiples alarmas y/o luces pueden causar confusión.
- Los trabajadores ignoran las alarmas y/o luces después de estar expuestos a ellas día a día.
- Los operadores pueden llegar a dejar de prestar atención a la presencia de peatones.
- Molesta a operadores y peatones.

Otras Opciones Disponibles

Contacte a su representante local Crown.

La información sobre dimensiones y rendimiento proporcionada puede variar dependiendo de las tolerancias de manufacturación. El rendimiento se basa en la media del tamaño del equipo y se ve afectado por el peso, condición del equipo, como está equipado y las condiciones de la zona de trabajo. Los productos Crown y especificaciones pueden variar sin aviso previo.

Crown Equipment Corporation

New Bremen, Ohio 45869 EE.UU.

Tel 419-629-2311

Fax 419-629-3796

crown.com

Debido a la continua mejora de los equipos, las especificaciones Crown pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso.

Aviso: No todos los productos y características de los mismos están disponibles en todos los países en los que se publica este documento.

Crown, el logo Crown, el color beige, el símbolo Momentum, Access 1 2 3, InfoLink, e-GEN, Intrinsic Stability System, FlexRide y Work Assist son marcas registradas de Crown Equipment Corporation.

Copyright 2007-2013 Crown Equipment Corporation. SF14737-34 Rev. 12-13 Impreso en U.S.A.